

Overzicht van aantallen metrovoertuigen en werklocaties.

1. Lijnenkaart GVB Metro

Er zijn vier metrolijnen in Amsterdam. Op drukke doordeweekse dagen vervoert de Amsterdamse metro meer dan 350.000 reizigers.

- Lijn 50: Isolatorweg – Gein keerpunt Isolatorweg
- Lijn 51: Isolatorweg – Centraal Station keerpunt Isolatorweg
- Lijn 52: Noord – Station Zuid keerpunt Noord
- Lijn 53: Gaasperplas – Centraal Station keerpunt Gaasperplas
- Lijn 54: Gein – Centraal Station keerpunt Gein

Lijnenkaart



2. Opstellocaties GVB Metro

Geplande nachtelijke stalling bij winterdienst 2024/2025

EAS Emplacement Amstel (LCM)	4x M5 en 6x M4 en 4x M7
EZD Emplacement Zuid	2x M5 en 6x M4 en 5x M7
EIT Emplacement Isolatorweg	4x M5 en 6x M4 en 5x M7
TND Tailtracksporen Noord	7x M5
TGN Tailtracksporen Gein	3x M5 en 3x M4
TGP Tailtracksporen Gaasperplas	1x M5 en 3x M4 en 3x M7
LWP Lijnwerkplaats Diemen	niet gepland

Eerste binnenlopers op de locatie voor deze winterdienst:

TGN 17:55 (M5) en 20:08 (M5)

TGP 18:26 (M5)

EIT 20:35 (M5), 20:40 (M3), 18:06 (M7), 18:11 (M7) 18:36 (M5)* en 9:16 (M5)*

EAS 18:32 (M3)

De wagens met* zijn wagens die in de spits lang zijn en buiten de spits kort. Voor onze toekomstige lijnvoering zijn wij bezig met het rijden met korte wagens als het kan en lange wagens als het moet.

3. Beschrijving voertuigen

In de exploitatie van de metro dienstverlening worden drie type voertuigen ingezet. De wagens die door techniek zijn onttrokken zitten niet in de reguliere schoonmaak. Deze staan opgesteld op de lijn werkplaats in Diemen. Voor de wagens die onttrokken zijn door techniek dit zijn ongeveer 19 tot 27 wagens per dag. Verder worden er ook wagens gebruikt buiten exploitatie voor instructiedoeleinde.

Type metro	Aantal
1. M5	27
2. M4	37 (worden vervangen door M7)
3. M7	30

Ad 1. M5/M6

Dit type metro is sinds 2013 in gebruik. De M5 is 116 meter lang, 3 meter breed en 3,84 meter hoog. Het aantal reizigers per metro is 960, waarvan 178 zittend en 782 staand. Feitelijk bestaat een M5 treinstel uit twee identieke voertuigen die elk een grootwagennummer hebben. Aan iedere zijde van de M5 zijn 24 dubbele deuren. De 32 banken met 5 zitplaatsen zijn in de lengterichting geplaatst. Verder zitten er aan de voor en achterzijde in totaal 14 stoelen en 4 klapstoelen. De klapstoelen zijn gelegen bij de plaats die is gereserveerd voor rolstoelen e.d. in de M5 zijn aansluitpunten voor 220 stroomvoorziening.



Ad 2. S3/M4

Dit type metro is sinds 1996 in gebruik. De S3/M4 is een metro met een lengte van 30,00 meter en een breedte van 2,65 meter, bestaande uit twee wagonbakken. De stroomafname geschiedt via de derde rail. Er kunnen maximaal vier stellen gekoppeld rijden. Opvallend aan deze wagens is het kleinere aantal deuren, slechts vier per zijde in plaats van zes. Om meer staanplaatsen te scheppen is er gekozen voor individuele zetels aan één zijde, in plaats van twee rijen tweezitsbanken aan weerszijden van het gangpad. De S3/M4 heeft een capaciteit van 62 zitplaatsen en 182 staanplaatsen.



Ad 4. M7

Dit type metro is aangekocht als vervanging van de types S3/M4 en de S1/S2. . De M7 is 60 meter lang, 3 meter breed en 3,84 meter hoog. . De stroomafname geschiedt via de derde rail. Het aantal reizigers per metro is 480, waarvan 89 zittend en 391 staand. Aan iedere zijde van de M7 zijn 12 dubbele deuren. De 14 banken met 5 zitplaatsen zijn in de lengterichting geplaatst. Verder zitten er aan de voor en achterzijde in totaal 6 stoelen en 4 klapstoelen. De klapstoelen zijn gelegen bij de plaats die is gereserveerd voor rolstoelen e.d. in de M7 zijn aansluitpunten voor 220 stroomvoorziening. In 2027 gaan de volgende 13 exemplaren de resterende M3 vervangen.



4. (Gebruiks)locaties schoonmaak metro.

Naast keerpuntreiniging op de stations vindt de reiniging van de metro plaats op de tailtracks en emplacementen. Op de tailtrack Noord is het voorzieningen gebouw een opslag en pauzeruimte voor de schoonmaakpartner. Op emplacement Amstel bevindt daar de wasstraat en QS-hal. Hier zijn ook kantoorruimte, kantine, kleedruimte, douches en opslag faciliteiten. Op emplacement Isolatorweg is een wasstraat met naastgelegen kantoorruimte, kantine, kleedruimte, douches en opslag faciliteiten.

Op de bordessen van de locaties Isolatorweg, Amstel en Noord zijn op de bordessen servicepunten. In deze servicepunten zijn koud en warm water, stroom en een waterafvoer aanwezig. Op de overige locaties Zuid heeft tappunten met koud water op het bordes, Gein en Gaasperplas zijn wel tappunten op een locatie voor je de bordessen betreedt.

Verder zijn er opslagkisten en kasten aanwezig op de locaties.

Tappunt:



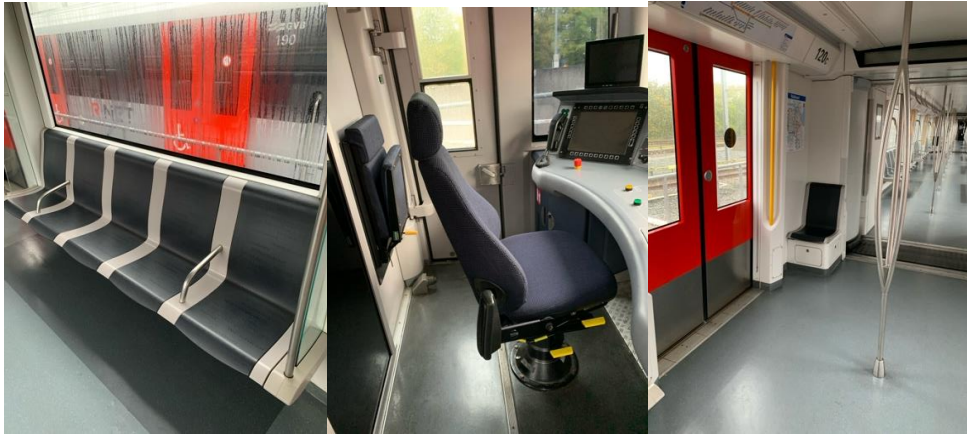
Overzicht interieur voertuigen:

M7



M5





M4

